

Intersección de la I-26/ la I-526

- [Presentadora] Si vienes del central de Charleston

por la I-26, parte derecha de la pantalla,

hacia la Avenida Aviation o la Calle Remount,

que se sitúen por la parte izquierda

de la pantalla, saldrías la I-26 por

una nueva carretera paralela

cerca de la Avenida West Montague

Siguiendo esa carretera, viajarías debajo de

la I-526/I-26 a una carretera paralela

en el otro lado que te daría acceso a

las salidas directas a la Avenida Aviation

y la Calle Remount.

Si vienes de la Avenida Aviation o y la Calle Remount,

como ves por la parte izquierda de la pantalla,

y irías en dirección al centro por la I-26,

ve la parte derecha de la pantalla,

tomarías la misma carretera que ves hoy,

la carretera paralela a la I-26.

Mantendrías a la izquierda por la entrada a la I-26,

pasarías debajo de la I-526, y irías hacia el centro,

así como hiciste hoy.

Si vienes de West Ashley por la I-526,

lo inferior de la pantalla,

en dirección a la Avenida Aviation

o la Calle Remount, usarías la misma entrada

que usas actualmente.

La única diferencia es que según el diseño propuesto,

esta entrada te conectaría

directo con la carretera paralela,

que tiene salidas a la Avenida Aviation y la Calle Remount.

Significa que no deberías preocuparte por

cruzar varios carriles de tráfico inmediatamente

para acceder las carreteras como hiciste hoy.

Si estás en la I-526 viniendo de Mount Pleasant,

que aparece en lo alto de la pantalla,

y te vas a la Avenida Aviation y la Calle Remount

que se situó por la parte izquierda,

saldrías en una nueva carretera paralela por la I-526.

Si sigues por la carretera y mantienes a la izquierda

por la salida próxima para la I-26,

los dos carriles izquierdos formarán parte de la carretera paralela a la I-26.

Así como hoy, la carretera paralela tiene salidas directas

por la Avenida Aviation y la Calle Remount.

Significa que nunca tendrías que confluir con la I-26 misma.

Si fueses a Mount Pleasant, lo inferior de la pantalla,

de la Avenida Aviation o la Calle Remount,

izquierda de la pantalla,

entrarías en la misma carretera paralela a la I-26

que tomas actualmente.

Esa carretera te llevaría hasta la I-526

donde tomarías la misma entrada de vuelta

que hoy sale en dirección a la I-526.

Si fueses a West Ashley,

ve lo inferior de la pantalla, de Summerville por la I-26,

que aparece por la izquierda de la pantalla,

saldrías más temprano que hiciste hoy.

En lugar, saldrías hacia la Avenida Aviation

a la carretera paralela actual.

Esa carretera paralela te llevaría

hasta la I-526

Entonces saldrías a la derecha

a la nueva entrada de dos carriles por la I-526.

Si fueses a Mount Pleasant, ve lo alto de la pantalla,

de Summerville,

que se sitúe por la izquierda, te quedarías en la I-26

hasta que te acerques a la I-526.

En ese momento, saldrías a la derecha a una entrada

de paso elevado.

Esta entrada te conectaría con la nueva carretera paralela

a la I-526.

La entrada conectará con la nueva carretera

paralela a la I-526

Esta carretera paralela te llevaría a la Avenida Rivers

y conectaría con la I-526 hacia la Avenida North Rhett.

Significa que no tendrías que preocuparte por

la circulación de tráfico confluyendo por tí

de la Avenida Rivers como hoy.

La pasarías.

Si vinieses del centro por la I-26,
derecha de la pantalla, y irías a Mount Pleasant,
izquierda de la pantalla, saldrías por una carretera nueva
paralela a la I-26 cerca de la Avenida West Montague.

Mantendrías a la derecha cuando llegas a la I-526.

Esta vía te llevaría por la nueva carretera

paralela a la I-526,

pasando por la Avenida Rivers y reconectando con

la I-526 hacia la Avenida North Rhett.

Esto te dejaría evitar

todo la fusión de tráfico que sucede hoy.

Si fueses al aeropuerto,

que aparece por lo inferior de la pantalla,

del central de Charleston, ve la derecha de la pantalla,

Usarías la misma entrada que usas actualmente.

Pero, accederías esa entrada

por la nueva carretera paralela a la I-26,

que empezaría hacia la Avenida West Montague.

En dirección al centro de Charleston,

que aparece por la derecha de la pantalla,

del aeropuerto, ve lo inferior de la pantalla,

usarías la misma entrada que usas actualmente.

Si irías a Summerville, izquierda de la pantalla,

de West Ashley por la I-526, lo inferior de la pantalla,

usarías la misma entrada que usas actualmente.

Pero, esta entrada formaría dos carriles en la I-26.

Eso significa que no confluirías inmediatamente,

evitando mucho de la congestión que notamos actualmente.

Si irías a Summerville,

que aparece a la izquierda de la pantalla,

de Mount Pleasant, por la I-526,

ve lo alto de la pantalla,

tomarías la nueva carretera paralela a la I-526.

Podrías circunvalar la Intersección de la I-26 y la I-526

por mantener a la izquierda por la nueva carretera paralela

a la I-26.

Te quedarías en esta carretera hasta la Avenida Aviation,

y entonces conectarías de nuevo con la I-26.

Si fueses al centro de Charleston,

que aparece por la derecha de la pantalla,

de Mount Pleasant por la I-526,

ve lo alto de la pantalla,

tomarías la nueva carretera paralela a la I-526.

Mantendrías a la derecha y usarías la entrada elevada

para confluir con la I-26 hacia el centro.

El intercambiador de North Rhett Avenue con Virginia Avenue

- [Locutor] Si venía de Mount Pleasant por la I-526,

vea la parte inferior izquierda de la pantalla,

hacia North Rhett Avenue, vea la parte superior derecha,

usaría la nueva rampa de salida

de la Avenida Rhett Norte en la I-526.

Esta rampa vendrá sobre la rampa de salida

de la Avenida Virginia y terminará en North Rhett Avenue.

Si fuera hacia la I-26, vea la parte superior derecha,

desde North Rhett Avenue,

tomaría la rampa tal y como lo hace hoy.

Sin embargo, cuando la rampa se divide,

se quedaría a la izquierda

para unirse a la nueva ruta paralela a la I-526.

Para ir a West Ashley desde North Rhett Avenue,
se quedaría a la derecha al dividirse la rampa,
y se uniría a la I-526.

Si viniera de la I-26, que está arriba a la derecha,
hacia North Rhett Avenue,
tomaría la nueva ruta paralela a la I-526.

En esa ruta, habrá una nueva salida
para llevarle a la intersección con la avenida North Rhett.

Si estuviera en la I-526 viniendo desde West Ashley
hacia Mount Pleasant, y quisiera salir
en North Rhett Avenue,

tomaría la misma rampa que usa actualmente.

Si estuviera en North Rhett Avenue

y quisiera ir a Mount Pleasant,

tomaría una nueva rampa directa hacia la I-526.

Si quisiera ir hacia Mount Pleasant desde Virginia Avenue,

utilizaría la rampa de salida actual de Virginia Avenue,

que se conecta a la nueva rampa.

Se mantendría a la izquierda para pasar bajo la I-526

y que conecta con la nueva rampa

de la Avenida Rhett Norte a la I-526.

Si fuera hacia la I-526 desde Virginia Avenue,

usaría la misma rampa para unirse a la I-526

como lo hace hoy.

Sin embargo, si fuera hacia la I-26,

todavía tomaría esa misma rampa, pero,

después de unirse a la I-526 y pasar North Rhett Avenue,

saldría directamente a la nueva ruta paralela a la I-526.

Esta ruta paralela será como una línea directa a la I-26

permitiéndole evitar la unión actual en la I-526

que causa la actual congestión.

Si viniera de Mount Pleasant a Virginia Avenue,

saldría de la I-526

por la nueva rampa de salida de North Rhett Avenue.

Entonces, se quedaría a la izquierda y seguiría por

esa rampa debajo de la I-526 para unirse

a la nueva rampa de North Rhett Avenue

al otro lado de la interestatal.

No estaría realmente conduciendo por North Rhett Avenue

sino por una rampa separada debajo de la I-526.

Desde allí, se quedarías a la derecha

para llegar a la rampa de salida de Virginia Avenue.

Si fuera a Virginia Avenue desde la I-26

o desde la I-526 en dirección este hacia Mount Pleasant,

saldría por la nueva ruta

paralela a la I-526, o desde la I-526.

De cualquier manera, continuaría adelante

por la intersección con North Rhett Avenue.

Entonces seguiría recto

y usaría la rampa de salida actual de Virginia Avenue.

El intercambiador de North Rhett Avenue con Virginia Avenue

- [Locutor] Si venía de Mount Pleasant por la I-526,

vea la parte inferior izquierda de la pantalla,

hacia North Rhett Avenue, vea la parte superior derecha,

usaría la nueva rampa de salida

de la Avenida Rhett Norte en la I-526.

Esta rampa vendrá sobre la rampa de salida

de la Avenida Virginia y terminará en North Rhett Avenue.

Si fuera hacia la I-26, vea la parte superior derecha,

desde North Rhett Avenue,

tomaría la rampa tal y como lo hace hoy.

Sin embargo, cuando la rampa se divide,

se quedaría a la izquierda

para unirse a la nueva ruta paralela a la I-526.

Para ir a West Ashley desde North Rhett Avenue,

se quedaría a la derecha al dividirse la rampa,

y se uniría a la I-526.

Si viniera de la I-26, que está arriba a la derecha,

hacia North Rhett Avenue,

tomaría la nueva ruta paralela a la I-526.

En esa ruta, habrá una nueva salida

para llevarle a la intersección con la avenida North Rhett.

Si estuviera en la I-526 viniendo desde West Ashley

hacia Mount Pleasant, y quisiera salir

en North Rhett Avenue,

tomaría la misma rampa que usa actualmente.

Si estuviera en North Rhett Avenue

y quisiera ir a Mount Pleasant,

tomaría una nueva rampa directa hacia la I-526.

Si quisiera ir hacia Mount Pleasant desde Virginia Avenue,
utilizaría la rampa de salida actual de Virginia Avenue,
que se conecta a la nueva rampa.

Se mantendría a la izquierda para pasar bajo la I-526
y que conecta con la nueva rampa
de la Avenida Rhett Norte a la I-526.

Si fuera hacia la I-526 desde Virginia Avenue,
usaría la misma rampa para unirse a la I-526
como lo hace hoy.

Sin embargo, si fuera hacia la I-26,
todavía tomaría esa misma rampa, pero,
después de unirse a la I-526 y pasar North Rhett Avenue,
saldría directamente a la nueva ruta paralela a la I-526.

Esta ruta paralela será como una línea directa a la I-26
permitiéndole evitar la unión actual en la I-526
que causa la actual congestión.

Si viniera de Mount Pleasant a Virginia Avenue,
saldría de la I-526
por la nueva rampa de salida de North Rhett Avenue.

Entonces, se quedaría a la izquierda y seguiría por

esa rampa debajo de la I-526 para unirse

a la nueva rampa de North Rhett Avenue

al otro lado de la interestatal.

No estaría realmente conduciendo por North Rhett Avenue

sino por una rampa separada debajo de la I-526.

Desde allí, se quedarías a la derecha

para llegar a la rampa de salida de Virginia Avenue.

Si fuera a Virginia Avenue desde la I-26

o desde la I-526 en dirección este hacia Mount Pleasant,

saldría por la nueva ruta

paralela a la I-526, o desde la I-526.

De cualquier manera, continuaría adelante

por la intersección con North Rhett Avenue.

Entonces seguiría recto

y usaría la rampa de salida actual de Virginia Avenue.