

Audiencia pública

Período oficial de comentarios

30 de octubre de 2020 -
15 de enero de 2021

Propósito de la audiencia pública

- Mantenerlos informados del proyecto I-526 Lowcountry Corridor WEST (I-526 LCC WEST)
- Presentar el Esbozo de la Declaración de Impacto Ambiental (DEIS), incluida la Alternativa Preferida Recomendada y el ESBOZO del Plan Comunitario de Mitigación. El DEIS está disponible en el sitio web del proyecto o en copia impresa.
- ¡Solicite SUS comentarios e inquietudes!

Descripción del proyecto

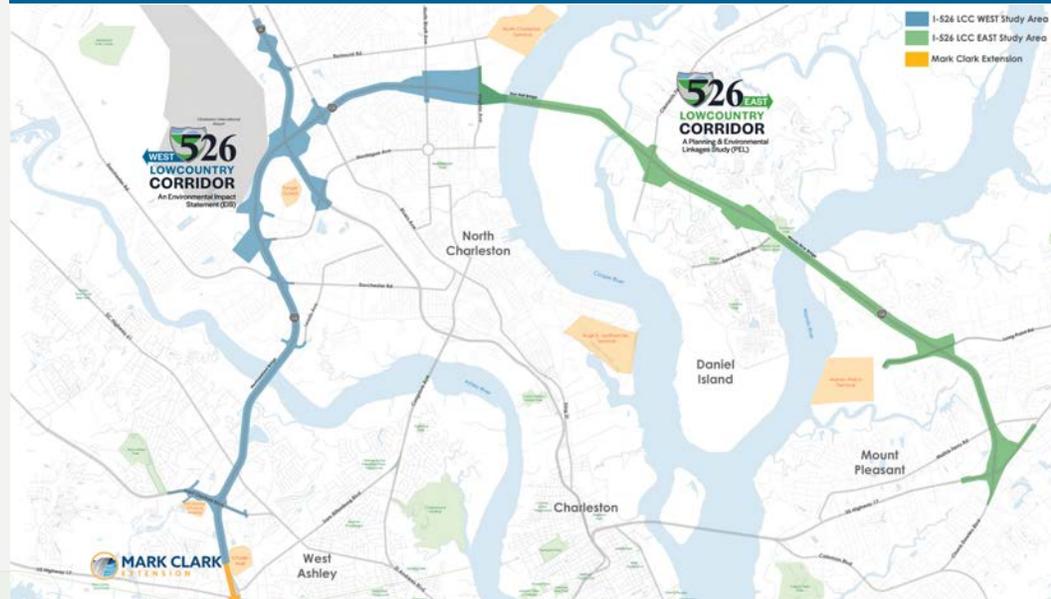
La alternativa preferida recomendada del I-526 Lowcountry Corridor WEST consiste en una ampliación de 4 carriles a 8 carriles entre Paul Cantrell Boulevard en West Ashley y Virginia Avenue en North Charleston, además de realizar mejoras en los intercambios de I-26 / I-526, Virginia / North Rhett Avenues y Paul Cantrell Boulevard.

La necesidad de este proyecto se identificó en varios documentos. Por ejemplo, el intercambio de I-26/I-526 estuvo reconocido como el segundo proyecto más importante en la lista ordenada por rango de proyectos candidatos de transporte en el 2035 CHATS Plan del transporte a largo plazo, el sexto proyecto más importante en la lista de rango por capacidad interestatal del ACT 114 de SCDOT y está incluido en el plan estatal de mejoramiento del transporte (STIP) 2017-2022 de SCDOT, entre otros.

El propósito de este proyecto es para **aumentar la capacidad** en el intercambio I-26 / I-526 y a lo largo de la línea principal I-526, así **aliviando la congestión del tráfico** y **mejorando las operaciones** en el intercambio de I-26 / I-526 y a lo largo de la línea principal I-526



Área de estudio del proyecto





¿Qué es un esbozo de la Declaración de Impacto Ambiental?

Este esbozo de la Declaración de Impacto Ambiental, o DEIS por sus siglas en inglés, es la culminación de estudios e informes técnicos, coordinación interinstitucional y divulgación y comentarios comunitarios.

El DEIS documenta el propósito y la necesidad del proyecto; presenta una discusión de las alternativas y el análisis de las mismas; describe el medio ambiente afectado y la evaluación de impactos ambientales, sociales y económicos y de transporte; identifica las medidas de mitigación apropiadas para compensar los impactos; y presenta una alternativa preferida recomendada.

También incorpora análisis y comentarios de fuentes públicas y de agencias recopilados durante las diversas fases del desarrollo del DEIS. Le recomendamos que explore el DEIS y sus apéndices muy detallados. El DEIS está disponible en línea en www.526LowcountryCorridor.com y también está disponible en formato impreso en la oficina comunitaria y la Oficina del Distrito 6 de SCDOT en N. Charleston (Llame al 843-740-1667).

Es un documento para USTEDES: el público, las partes interesadas y quienes tomas las decisiones

Estudios y análisis ambientales

Participación pública y de agencias

Diseño y análisis de ingeniería

Capítulos destacados del documento

- Capítulo 2: Propósito y necesidad del proyecto**
- Capítulo 3: Desarrollo de alternativas**
- Capítulo 4: Condiciones existentes y consecuencias ambientales**
- Capítulo 5: Navegación**
- Capítulo 6: Participación pública y de agencias**

Apéndices destacados

- **Evaluación de impacto comunitario**
- **Análisis de justicia ambiental**
- **Informe de reubicaciones**
- **Informe de análisis de tráfico**
- **Informe de calidad del aire**
- **¡y más!**

El Esbozo de la Declaración de Impacto Ambiental

Ver el DEIS

**En línea: www.526LowcountryCorridor.com
 Disponible en formato impreso en la oficina comunitaria**

Visite nuestra oficina comunitaria (5627 Rivers Avenue, Gas Lite Square)

✉ info@526LowcountryCorridor.com

☎ 843.258.1135 (Llamadas o mensajes de texto)

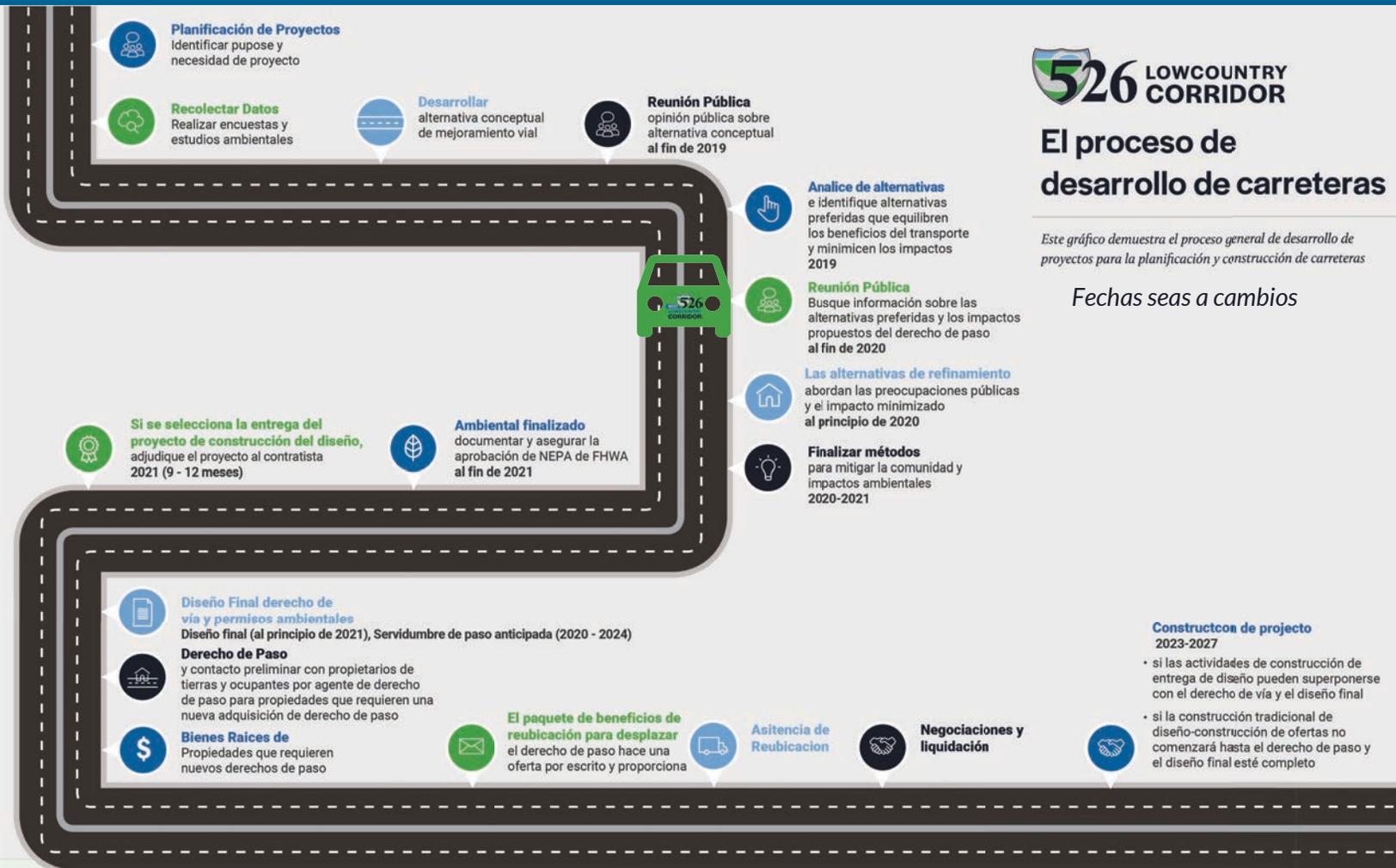
@526Corridor

¿Cuáles son los pasos que ocurrirían antes de la construcción?

El proyecto I-526 Lowcountry Corridor WEST se encuentra actualmente en un proceso de revisión ambiental federal llamado Declaración de Impacto Ambiental según la Ley de Política Ambiental Nacional o, por sus siglas en inglés, NEPA. Buscamos su opinión sobre la alternativa preferida recomendada y los posibles impactos ambientales y de la servidumbre de paso de las mejoras propuestas. Esto incluye el esbozo del Plan Comunitario de Mitigación para esos impactos en comunidades tradicionalmente desatendidas.

Usaremos sus comentarios para refinar la alternativa preferida recomendada y el esbozo del Plan Comunitario de Mitigación. Estamos trabajando para completar el proceso de NEPA a fines de 2021. Luego, podemos finalizar cualquier adquisición de la servidumbre de paso y avanzar hacia la construcción. Ya estamos en el proceso de adquirir propiedades para abordar la necesidad de viviendas económicas dentro de las comunidades.

El proceso de desarrollo de carreteras



El proceso de desarrollo de carreteras

Este gráfico demuestra el proceso general de desarrollo de proyectos para la planificación y construcción de carreteras.

Fechas seas a cambios



¿Cómo llegamos a la alternativa preferida recomendada?

El equipo del proyecto ha realizado análisis de tráfico, estudios ambientales y diseño preliminar para identificar y analizar las soluciones de transporte que cumplen con el propósito y la necesidad de este corredor. Se evaluó la selección preliminar de una variedad de alternativas para determinar cuál de las alternativas cumpliría con el propósito y la necesidad del proyecto. Si bien otras alternativas, como el aumento del tránsito y las horas flexibles (conocidas como Gestión de la demanda de transportación o TDM por sus siglas en inglés) no mostraron un potencial de reducción de tráfico suficiente para ser soluciones independientes, se determinó que muchas eran rentables y tenían algún impacto positivo. Para comenzar a aliviar parte de la creciente congestión actual, hemos financiado y comenzado a implementar muchas de estas soluciones.

Luego se evaluaron las alternativas preliminares para determinar si eran viables y factibles. Las alternativas que cumplían con cada uno de estos criterios, junto con la alternativa de no construir, se identificaron como Alternativas razonables propuestas y se le presentaron el otoño pasado. Basado en sus comentarios el otoño pasado, también desarrollamos algunas alternativas nuevas en North Rhett Avenue, para un total de 5 alternativas razonables.

Todas las alternativas razonables se evaluaron nuevamente para llegar a la alternativa preferida recomendada de hoy. Esta evaluación detallada se centró en el rendimiento del tráfico de cada alternativa y los posibles impactos en las comunidades y el medio ambiente natural.

Proceso de evaluación de alternativas



Visite nuestra oficina comunitaria (5627 Rivers Avenue, Gas Lite Square)

La Alternativa Preferida Recomendada incluye los componentes que mejor cumplen con el propósito del proyecto mientras se minimizan los impactos.

La Alternativa Preferida Recomendada:

Alternativa 2A desde Virginia Avenue a Rivers Avenue

Alternativa 2 desde Rivers Avenue a International Boulevard

Alternativa 1 desde International Boulevard a Paul Cantrell Boulevard

La Alternativa Preferida Recomendada se identificó debido a la menor cantidad de reubicaciones, la menor cantidad de impactos potenciales en poblaciones tradicionalmente subrepresentadas, los menores impactos en humedales de agua dulce y arroyos, las mejores operaciones de tráfico y la capacidad de resolver una gran cantidad de deficiencias viales existentes.

	NO CONSTRUIR	ALTERNATIVA PREFERIDA RECOMENDADA
¿Que es el volumen / capacidad ponderado?	Mayor que 1.0	Menor que 1.0
¿Cuál sería el nivel de servicio (LOS) para la línea principal en 2050?	F	Paul Cantrell Blvd a Leeds Ave: D Leeds Ave a Dorchester Rd: D Dorchester Rd a Montague Ave: C Montague Ave a International Blvd: C International Blvd a I-26: C I-26 a Rivers Ave: C Rivers Ave a North Rhett Blvd: C North Rhett Ave a Virginia Ave: D Este de Virginia Ave: C
Número de impactos a humedales de agua dulce	0 hectáreas	39.5 hectáreas
Número de impactos a corrientes	0 pies	18,631.7 pies
Número de impactos a áreas críticas	0 hectáreas	8.9 hectáreas
Número de reubicaciones propuestas	0	113
Número de reubicaciones de justicia ambiental presentes	0	92
¿Hay recursos culturales presentes?	No	Sí
¿Hay impactos de la Sección 4f / 6f presentes?	No	Sí
Impactos al costo de los servicios públicos	\$0	\$53.5 millones
Costo de construcción	\$0	\$1.428 mil millones



¿Cuál es la alternativa preferida recomendada?

1 Más carriles en la I-526.

Para mejorar la movilidad y reducir la congestión del tráfico, la I-526 se ampliaría para incluir dos carriles adicionales en cada dirección entre Paul Cantrell Boulevard y North Rhett Avenue.

Alternativa 2 desde Rivers Avenue a International



2 No más zigzaguear en el intercambio de sistemas I-526 / I-26.

Para eliminar los automóviles zigzagueando y para mejorar la movilidad a través del sistema de intercambio I-526 / I-26, las rampas estrechas, poco espaciadas y de baja velocidad serían reemplazadas por rampas largas, amplias y de alta velocidad.

3 Introducción de vías colectoras-distribuidoras.

La alternativa preferida recomendada presenta vías colectoras-distribuidoras (CD) en los cuatro segmentos del intercambio del sistema I-526 e I-26. Las vías colectoras-distribuidoras son carriles que se utilizan para recoger los movimientos de tráfico más significativos y distribuirlos de forma eficiente por zonas congestionadas hasta sus destinos. Estas rampas nuevas, más largas y separadas agregarían capacidad al sistema. Permitirían que los principales movimientos de tráfico se separen a medida que avanzan por el sistema al guiar antes a los vehículos que salen a sus destinos. Esto también evitaría conflictos entre el tráfico de entrada y salida.



¿Se pregunta cómo podría verse afectada su propiedad? Llame o envíe un mensaje de texto al 843.258.1135. Nuestros enlaces comunitarios y especialistas en la servidumbre de paso están allí para ayudarlo.

Alternativa 2A desde Virginia Avenue a Rivers Avenue



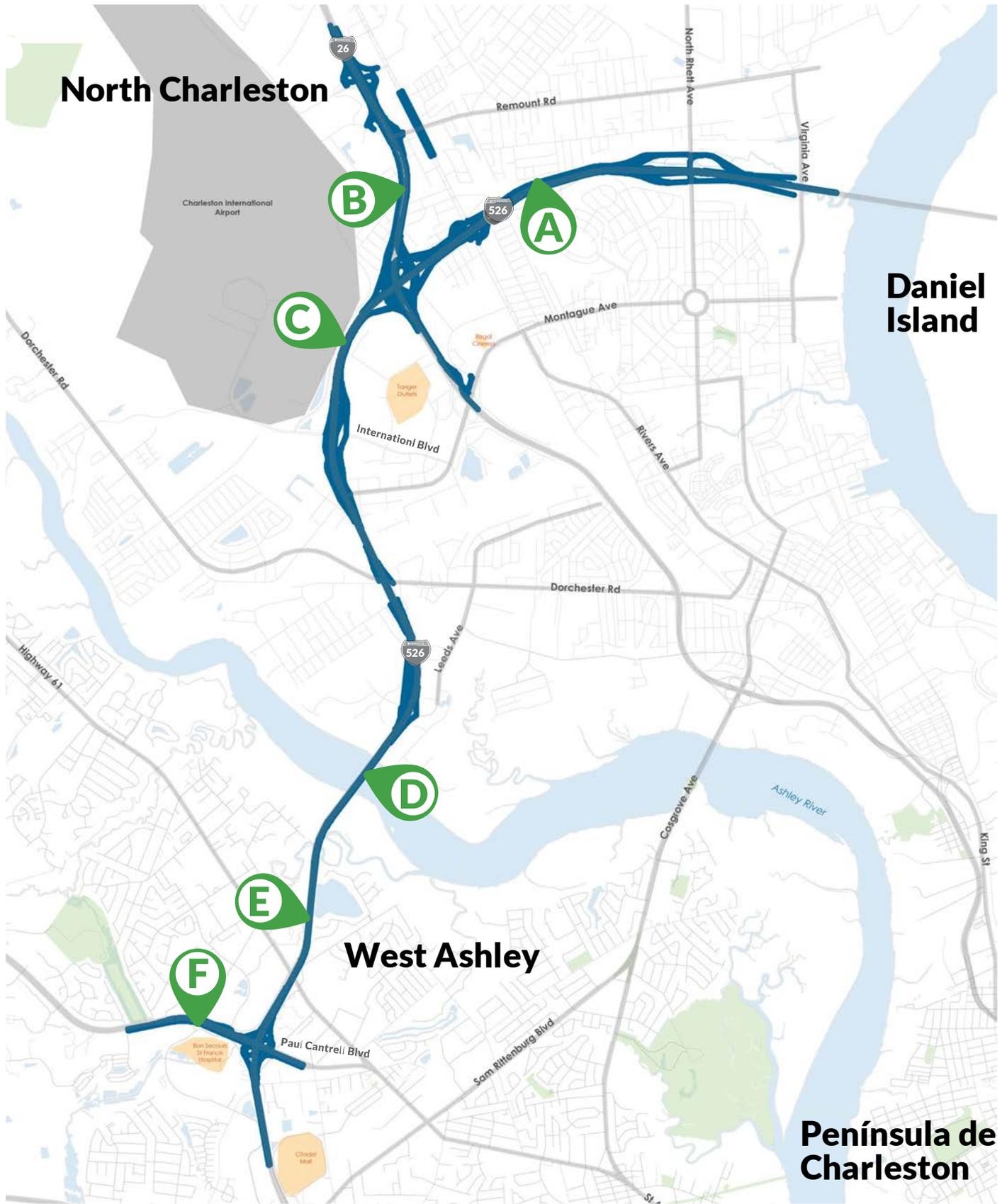
4 Mejoras en los intercambios de la I-526 en ambos extremos del proyecto.

En el extremo este del proyecto, los intercambios con North Rhett Avenue y Virginia Avenue se mejorarían para agregar acceso a las nuevas vías colectoras-distribuidoras (CD) para eliminar los automóviles zigzagueando entre Virginia Avenue y North Rhett Avenue y reemplazar las rampas curvadas de baja velocidad con rampas de entrada y salida de mayor velocidad. Los automóviles zigzagueando y rampas estrechas causan una congestión significativa hoy.

En el extremo oeste del proyecto, se mejoraría una rampa de entrada desde Paul Cantrell Boulevard para eliminar la necesidad de juntarse al dirigirse hacia North Charleston. La rampa de salida se mejoraría para aquellos viajeros que se dirigen hacia el norte por la carretera Glenn McConnel, construyendo un puente sobre la intersección de Magwood Drive.

Alternativa 1 desde International Boulevard a Paul Cantrell Boulevard





Visite nuestra oficina comunitaria (5627 Rivers Avenue, Gas Lite Square)

✉ info@526LowcountryCorridor.com

☎ 843.258.1135 (Llamadas o mensajes de texto)

📱 @526Corridor

¿Cuáles son las configuraciones de carril propuestas a lo largo del corredor?

A continuación se muestran imágenes que son representativas de las secciones típicas de mejora. Las imágenes corresponden a las etiquetas con letras en el mapa. Para ver la Alternativa Preferida Recomendada en mayor detalle, visite nuestra página web de audiencia pública o nuestra Oficina Comunitaria.



A Viaductos de 2 carriles de la I-526 existentes retenidos y estructuras de 2 carriles propuestas en el exterior

- La sección elevada existente entre 1-26 y Virginia Ave seguiría siendo la misma
- Una vía colectora-distribuidora elevada de 2 carriles agregada en ambas direcciones con conexiones directas a la I-26



B I-26 desde Remount Road al intercambio de sistemas I-526/I-126

- Sección existente de 10 carriles de la I-26 desde Remount Road hasta el intercambio de la I-526
- Vías colectoras-distribuidoras de 3 carriles propuestas a ambos lados de la instalación para reducir la congestión



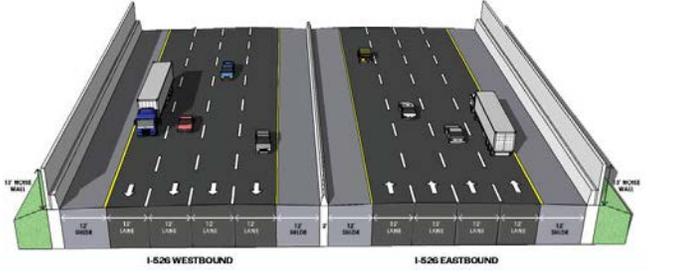
C I-526 desde el intercambio de I-526/I-26 a International Boulevard

- Ampliado por 2 carriles para un total de 5 líneas en esta sección en dirección oeste
- Los 3 carriles existentes permanecerían en dirección este
- Un vía colector-distribuidor de 3 carriles proporcionaría acceso a la I-26 para reducir la congestión



D Puentes del río Ashley en la línea principal de I-526

- Ampliación de la línea principal de los puentes en dirección este y oeste sobre el río Ashley
- Tiene capacidad para una senda ciclable de 14 pies de ancho a través del río Ashley



E La línea principal de I-526 en direcciones este y oeste (con barreras acústicas)

- Ampliación de 2 a 4 carriles en cada dirección ocurriendo hacia el centro
- Barrera acústicas propuestos en ambos lados
- Arcenes de 12 pies en el interior y el exterior planeados para la seguridad y posibles mejoras futuras



F Paul Cantrell Boulevard: Ashley Crossing Drive a Bridge sobre Magwood Drive

- De izquierda a derecha:
- Paul Cantrell Boulevard existente en dirección este y oeste
 - Nuevo puente en dirección oeste sobre Magwood Drive hasta Glenn McConnell Parkway
 - La vía de servicio permanecerá para el tráfico local de doble sentido desde Ashley Crossing Drive hasta Ashley River Road y de un solo sentido desde Magwood Drive hasta Ashley Crossing Drive

¿Cómo sería el tráfico en el año 2050?

Aliviar la congestión del tráfico es el propósito principal del proyecto de I-526 Lowcountry Corridor WEST.

Cuando realizamos un análisis de tráfico, no solo miramos lo que está sucediendo hoy. También observamos el crecimiento proyectado y los cambios en el área, como el crecimiento de la población, los usos futuros de terreno y otros proyectos de transporte planificados.

Para I-526 Lowcountry Corridor WEST, planeamos cómo sería el tráfico en 2050 si no se hicieran mejoras al corredor I-526 desde el intercambio de North Rhett Avenue Virginia Avenue en North Charleston hasta el intercambio de Paul Cantrell en West Ashley y también proyectamos la diferencia las mejoras propuestas harían a su calidad de vida.

Actualmente hay mucha congestión a lo largo de este corredor. Como verá basado en la cantidad de rojo y amarillo en los gráficos en la pantalla, si no se realizan mejoras, esto seguirá empeorando. Esto es válido tanto para las horas punta de la mañana como de la tarde, cuando el tráfico es más intenso. Sin embargo, al comparar el tráfico potencial si se construye la alternativa preferida recomendada, notará mucho más verde, incluso en 2050.

¿Cómo afectarían estas mejoras a su viaje al trabajo?

El tiempo promedio de viaje en hora punta en la I-526 será de 13 minutos entre Sam Rittenberg Boulevard y Virginia Avenue, en lugar de 27 minutos sin mejoras.

Proyecciones de nivel de servicio (LOS) para 2050 si no se completaron las mejoras



Proyecciones de nivel de servicio (LOS) para 2050 con las mejoras completadas

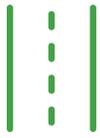


Visite nuestra oficina comunitaria (5627 Rivers Avenue, Gas Lite Square)

El análisis de tráfico incluye:



Crecimiento de la población



Proyectos de transporte regional



Opciones de ruta



Tráfico durante la hora punta



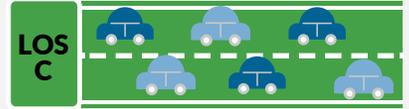
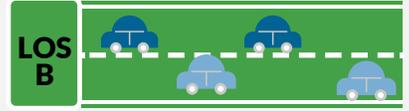
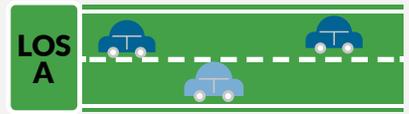
Estándares federales y estatales

¿Cómo afectarían estas mejoras a su viaje a la casa en la tarde?

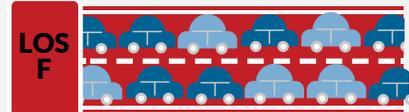
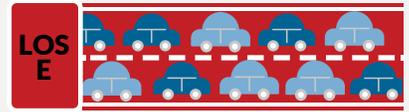
La velocidad media de viaje en hora punta en la I-526 será de 46 MPH entre Sam Rittenberg Boulevard y Virginia Avenue, en lugar de 24 MPH sin mejoras.

¿QUÉ ES EL NIVEL DE SERVICIO (LOS)?

movimiento libre



avería de movimiento



Proyecciones de nivel de servicio (LOS) para 2050 si no se completaron las mejoras



Proyecciones de nivel de servicio (LOS) para 2050 con mejoras completadas





¿Cómo proponemos abordar las preocupaciones sobre el ruido del tráfico?

SCDOT realizó un análisis de ruido detallado del proyecto para comprender los niveles de ruido existentes y futuros. Si los niveles de ruido existentes o futuros excedían un nivel definido por la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) como un impacto de ruido, consideramos cómo podrían reducirse esos niveles de ruido con la construcción de una barrera acústica. Este análisis nos llevó a identificar las posibles barreras acústicas. Como siguiente paso, se obtendrá la preferencia del público a favor o en contra de una barrera acústica con un proceso de votación entre los propietarios y arrendatarios adyacentes.

Hay muchas formas de reducir el ruido. Las barreras acústicas son una herramienta, pero el diseño de bermas y carreteras también puede ayudar a reducir el ruido. A veces, las barreras acústicas no reducirán el ruido debido a la ubicación de la carretera. Cada nuevo camino o modificación de un camino existente que agrega capacidad debe examinarse individualmente para determinar qué medidas se pueden tomar.

Para obtener más información sobre cómo se determinan las barreras acústicas y el proceso, visite: www.526LowcountryCorridor.com/west/traffic-noise/



barrera acústica 25

Esta representación es solo para fines ilustrativos.

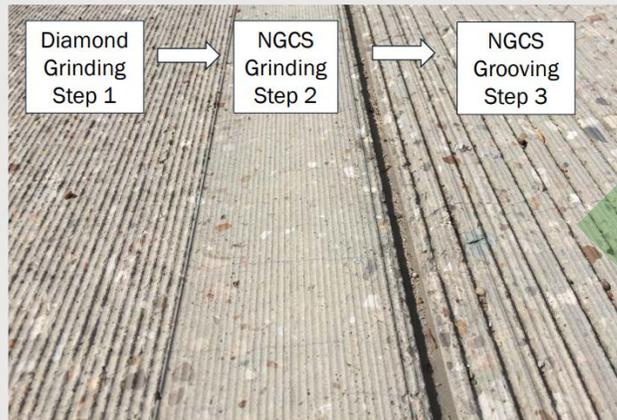
Otras medidas de reducción del ruido que se están considerando

Tecnología para reducir el ruido de las juntas de puentes



Imagen de la junta de expansión del puente T-Mat

Superficies de concreto de última generación (NGCS)



NGCS es la superficie de pavimento de concreto más silenciosa y suave, y al mismo tiempo mantiene la fricción adecuada para la seguridad.

Fuente: TXDOT

1. Se realiza el esmerilado de diamante tradicional
2. El rectificado NGCS se realiza para crear un perfil uniforme
3. Luego se realiza el ranurado NGCS para crear una textura negativa

Visite nuestra oficina comunitaria (5627 Rivers Avenue, Gas Lite Square)

✉ info@526LowcountryCorridor.com

☎ 843.258.1135 (Llamadas o mensajes de texto)

f @526Corridor

¿Dónde proponemos medidas para abordar el ruido del tráfico?

SCDOT continúa investigando medidas alternativas de reducir el ruido en esta área debido a los costos, complejidades y efectividad de las barreras contra el ruido en las estructuras de puentes elevados.

barrera acústica 25

barrera acústica 7/9/10

barrera acústica 6a/8

barrera acústica 4/6

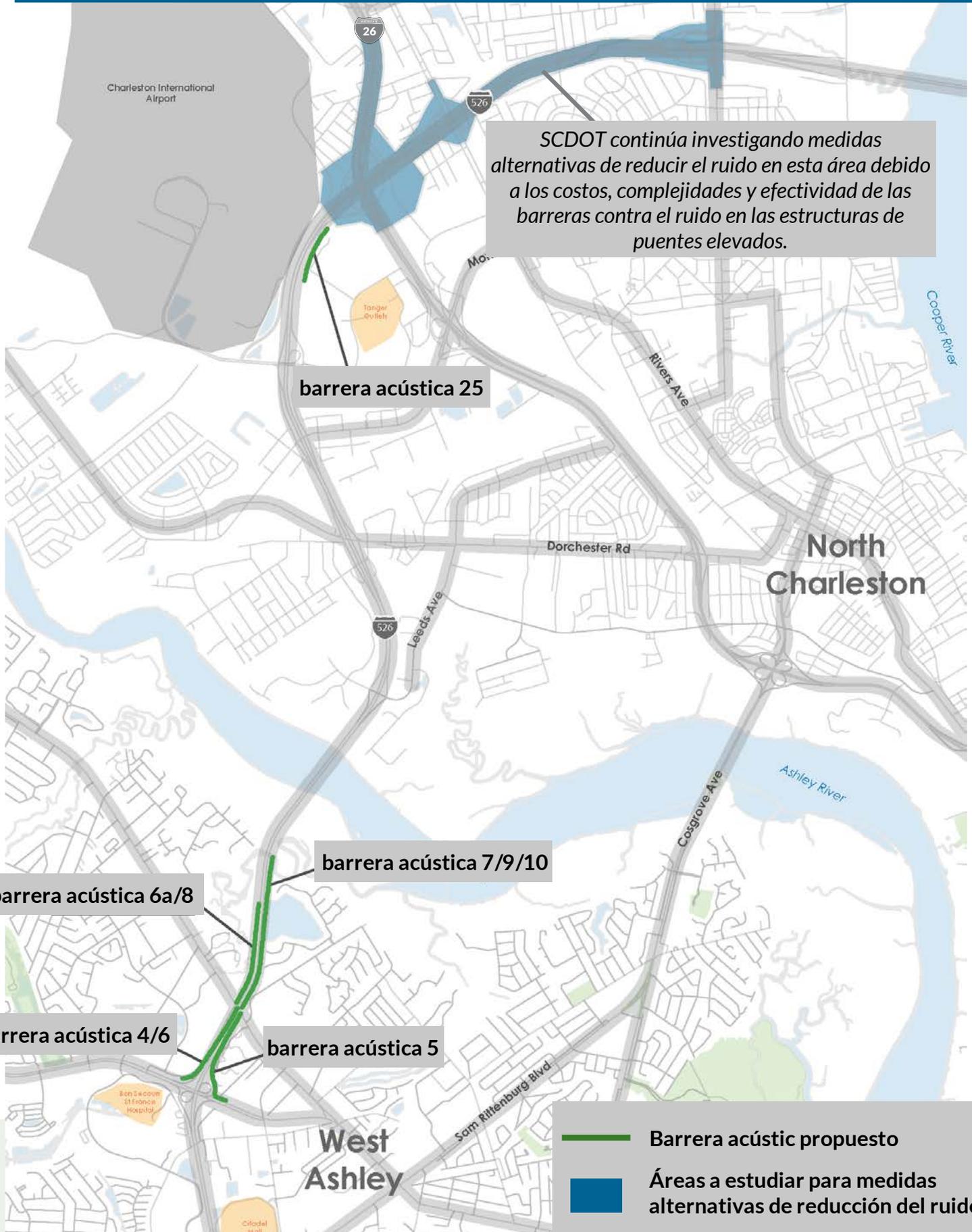
barrera acústica 5

West
Ashley

North
Charleston

Barrera acústic propuesto

Áreas a estudiar para medidas alternativas de reducción del ruido



¿Cómo aborda SCDOT los impactos desproporcionados en las comunidades de justicia ambiental?

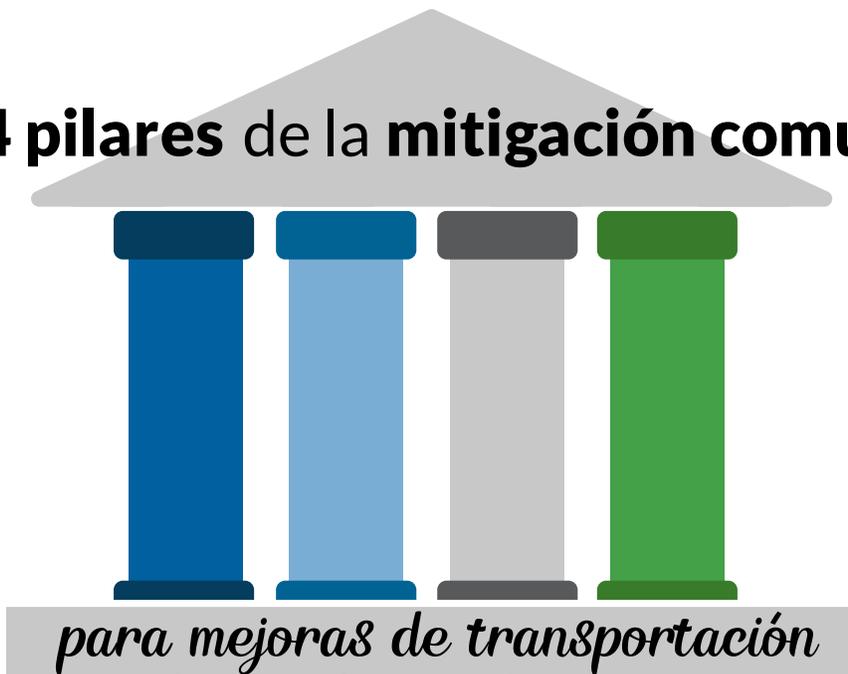


El objetivo general del Plan de Mitigación Comunitario de I-526 Lowcountry Corridor WEST es mitigar de manera efectiva los impactos del proyecto en asociación con los residentes de los vecindarios de Ferndale, Russelldale, Highland Terrace y Liberty Park.

¿QUÉ ES LA MITIGACIÓN?

sustantivo [mi-ti-ga-sion]
el acto de disminuir la fuerza o intensidad de algo desagradable

Los 4 pilares de la mitigación comunitaria



Cohesión

Producir una visión común y sentido de pertenencia para los residentes que pueden haber sido divididos



Mejora

Aumentar el valor, la calidad y el atractivo de una comunidad al producir mejoras estéticas y reemplazar las comodidades recreativas perdidas.



Preservación

Conectar el pasado, el presente y el futuro del vecindario para alentar a los residentes de todas edades a prosperar a pesar de los impactos de la reubicación.



Revitalización

Para restaurar las oportunidades de empleo, la seguridad y la vivienda económica que se ha visto disminuida.

Visite nuestra oficina comunitaria (5627 Rivers Avenue, Gas Lite Square)

Los aspectos destacados

DEL PLAN COMUNITARIO DE MITIGACIÓN

Contexto

Se hicieron todos los esfuerzos posibles para evitar y minimizar los impactos a su comunidad durante el desarrollo de las alternativas del proyecto. Sin embargo, debido a la proximidad de muchas comunidades a la interestatal existente, los impactos comunitarios significativos eran inevitables en todas las alternativas razonables y requerirían mitigación comunitaria.



EL PLAN COMUNITARIO DE MITIGACIÓN

Desarrollado por identificando y considerando las necesidades y prioridades sociales de los residentes del vecindario

Oficina de la comunidad

En Noviembre de 2019, se abrió una oficina comunitaria a poca distancia de las comunidades que pueden ser afectadas. Ubicada en Gas Light Square en 5627 Rivers Avenue (CARTA Ruta 10), la Oficina de la comunidad es donde uno puede reunirse personalmente con el equipo del proyecto y conectarse con especialistas en recursos, como expertos en reubicación de las servidumbres de paso.



Rol del CAC



Aconsejar



Conectar



Representar



Comunicar

Consejo Asesor Comunitario (CAC)

El Consejo Asesor de la Comunidad (CAC) fue formado como un grupo liderado por los residentes para facilitar participación significativa.



Evaluación de necesidades sociales

El CAC y los residentes de los vecindarios potencialmente afectados completaron una encuesta de Evaluación de las necesidades sociales (SNA) para proporcionar información sobre las operaciones, las necesidades y los deseos diarios de la comunidad.



¡Su opinión es importante!

**¿Vives en una comunidad potencialmente afectada?
¡AHORA es el momento de que se escuche tu voz!
Complete nuestra encuesta y deje un comentario antes del
15 de enero de 2021:**

www.526LowcountryCorridor.com/community-commitments

¿Cuáles son los impactos potenciales en Ferndale, Highland Terrace, Liberty Park y Russelldale y las comunidades adyacentes?

Estos impactos son inevitables y requerirían mitigación comunitaria:



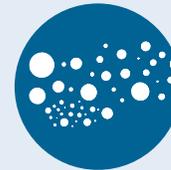
La necesidad de que SCDOT compre muchas casas y franjas de tierra, lo que resulta en menos viviendas económicas.



Remoción del centro comunitario de Russelldale y cambios al centro comunitario de Highland Terrace - Liberty Park



Aumento del ruido del tráfico

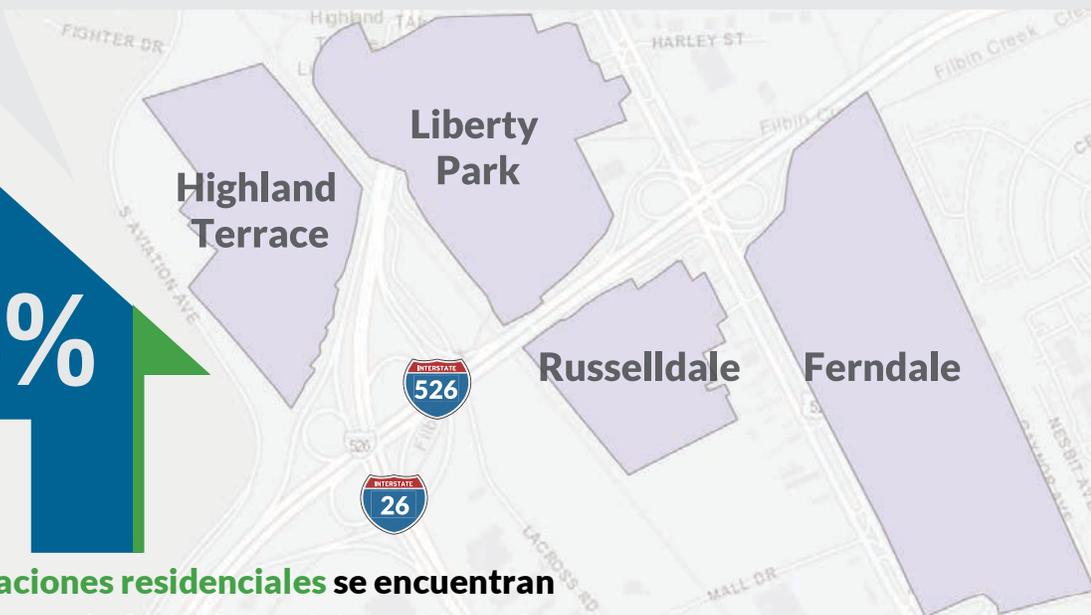


Ruido y polvo temporales durante la construcción (carreteras e instalaciones de reemplazo)

Los impactos potenciales del proyecto afectarían negativamente a estos vecindarios más que a otros y, por lo tanto, deberían compensarse con medidas diseñadas para beneficiar a estas comunidades. El objetivo del Plan Comunitario de Mitigación es hacer precisamente eso: disminuir los impactos en estas comunidades de justicia ambiental.



de las reubicaciones residenciales se encuentran dentro de un vecindario de justicia ambiental



Visite nuestra oficina comunitaria (5627 Rivers Avenue, Gas Lite Square)

✉ info@526LowcountryCorridor.com

☎ 843.258.1135 (Llamadas o mensajes de texto)

📱 @526Corridor

¿QUÉ ES LA JUSTICIA AMBIENTAL?

TRATO JUSTO

Ningún grupo de personas debería soportar una parte desproporcionada de las consecuencias ambientales negativas



PARTICIPACIÓN SIGNIFICATIVA

Las personas responsables de tomar decisiones buscan promover la participación de las comunidades potencialmente afectadas para que puedan participar en el proceso. Esta información puede ayudar a identificar las preocupaciones de la comunidad e influir en las decisiones sobre las actividades que pueden afectar su medio ambiente y su salud.

El trato justo y la participación significativa de todas las personas independientemente de su raza, color, origen nacional o ingresos con respecto al desarrollo, implementación y cumplimiento de las leyes, regulaciones y políticas ambientales

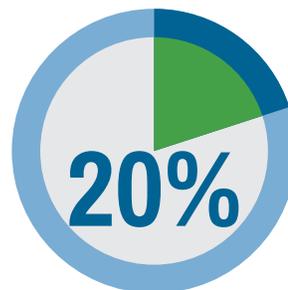
¿Qué sucede ahora que se han identificado los impactos?

El equipo del proyecto ha trabajado en colaboración con los líderes del vecindario en el CAC, para identificar impactos potenciales y solicitar consejo sobre posibles medidas de mejora. La mitigación comunitaria encuentra formas de compensar los impactos de un proyecto en una comunidad. Esto podría incluir la construcción de otras instalaciones o agregar programas diseñados para beneficiar a la comunidad. Estas medidas de mitigación sugeridas se identifican en el esbozo del Plan Comunitario de Mitigación.

El Plan Comunitario de Mitigación que aparece en el sitio web y se resume aquí es un esbozo. Necesitamos su participación y sus experiencias para ayudar a finalizar este plan. ¡AHORA es el momento para esa participación! Después de que finalice el período de comentarios públicos el 15 de enero de 2021, el equipo del proyecto utilizará sus comentarios para desarrollar el plan FINAL.



**de las reubicaciones
residenciales se
encuentran a 1 milla del
Intercambio I-526 / I-26**



**de los residentes en
Russelldale y Highland
Terrace dependen de la
asistencia de vivienda de la
Sección 8**

Obtenga más información sobre los impactos o el esbozo del plan propuesto aquí:
www.526LowcountryCorridor.com/Community-Commitments

¿Qué se incluye en el ESBOZO del plan de mitigación comunitaria de justicia ambiental y cuándo se implementará?

AUDIENCIA PÚBLICA

DISEÑO FINAL
2021-2023

ADQUISICIÓN DE LA SERVIDUMBRE DE PASO 2023-2027



Estudio de preservación de la historia de la comunidad

Un estudio documentará la historia cultural y el carácter de las comunidades vecinas afectadas. Este estudio estará disponible en línea y en el nuevo centro comunitario reemplazado.



Plan de mejora de la infraestructura comunitaria

Un plan de mejora de la infraestructura comunitaria identificaría un conjunto de mejoras para abordar la seguridad de ciclistas y peatones, el acceso a los centros comunitarios, la estética mejorada de las calles, las mejoras de las aguas pluviales relacionadas con el proyecto y las medidas para calmar el tráfico que se implementarían como parte del proyecto.



Centros comunitarios y parques

Se construirán un complejo de centros comunitarios grande y céntrico y 2 parques más pequeños dentro de los vecindarios afectados para reemplazar los centros y parques más pequeños y perdidos.



Conectividad; Seguridad para ciclistas y peatones

Instalaciones mejoradas para ciclistas y peatones en la comunidad para dar acceso seguro a nuevos centros comunitarios, parques y paradas de tránsito.



Vivienda económica

Se construirán viviendas económicas de reemplazo (multifamiliares y unifamiliares) cerca de las comunidades afectadas. SCDOT está adquiriendo lotes baldíos dentro de las comunidades temprano para que las familias desplazadas tengan opciones de vivienda económica dentro de sus comunidades.



Conocimientos financieros / Asesoramiento para compradores de casa por primera vez

Se pondrá a disposición de los residentes desplazados conocimientos financieros y asesoramiento para compradores de vivienda por primera vez para ayudarlos a obtener préstamos residenciales y hacer la transición de inquilinos a propietarios



Programa de la escuela al trabajo

Se asociará con instituciones educativas para desarrollar oportunidades de pasantías en los campos de la construcción, la ingeniería y el transporte.



Becas universitarias

Se otorgarán hasta \$50,000 en becas a estudiantes de las comunidades afectadas (hasta 10 becas de \$ 5,000 cada una).

Obtenga más detalles, responda la encuesta o participe en nuestro foro de la comunidad:
www.526LowcountryCorridor.com/Community-Commitments

CONSTRUCCIÓN 2027-2032

El programa de mitigación esta basado en la aprobación de la documentación ambiental sin impugnación legal; sujeto a cambios



Programas y actividades comunitarios

El nuevo centro comunitario moderno estará equipado para ofrecer programas y actividades mejorados, incluida la prioridad para los residentes de la comunidad en cuanto a programas e instalaciones.



Entrenamiento previa al empleo

Se proporcionará entrenamiento de preparación para el trabajo para preparar a los participantes del programa para la entrenamiento en el lugar de trabajo durante la construcción del proyecto.

Desde el 11 de septiembre de 2020

Su opinión es importante

¡AHORA es el momento de hacer escuchar su voz!
Darle sus comentarios antes del 15 de enero de 2021

La participación significativa es la primera prioridad para este proyecto. A continuación se muestran las formas de hacer escuchar su voz en los registros oficiales del proyecto. El público tendrá hasta el 15 de enero de 2021 para dar sus comentarios y participar en la Encuesta del plan comunitario de mitigación de justicia ambiental.

Período oficial de comentarios

30 de octubre de 2020 -
15 de enero de 2021

¿Cómo puedo hacer un comentario?



Sitio web del proyecto

526LowcountryCorridor.com

Complete un formulario de comentarios en el sitio web del proyecto



Correo electrónico del proyecto

info@526LowcountryCorridor.com

¡Asegúrese de incluir su nombre y dirección para el registro!



La línea directa del proyecto

843.258.1135 (Llámanos)

Presione "2" para dejar un comentario verbal. Los comentarios se limitarán a 2 minutos. Los comentarios verbales que se dejen aquí se reproducirán en la sesión en vivo de comentarios virtuales.



Mail

Joy Riley, PE, PMP, CPM, DBIA
SC Department of Transportation
Post Office Box 191
955 Park Street, Room 401
Columbia, SC 29202-0191



Sesión en vivo de comentarios virtuales

526LowcountryCorridor.com/WESTPH

Se llevará a cabo una sesión de comentarios de audiencia pública en vivo el martes 15 de diciembre de 2020 de 6:00 a 8:00 pm. Unase en línea visitando la dirección web escrito arriba y haciendo clic en el enlace o llamando. Si necesita la información de llamada para la sesión de comentarios, ¡llámenos!

Habrá una breve presentación seguida de una charla interactiva. Los comentarios recibidos en la línea directa se reproducirán después de escuchar a los que se hayan registrado previamente. Para dar un comentario verbal de 2 minutos, debe registrarse con anticipación visitando la página web anterior o llamando a la Oficina de la Comunidad. No es necesario registrarse para escuchar.

Todos los comentarios formales recibidos durante el período de comentarios serán evaluados e incluidos en el registro del proyecto. Tenga en cuenta que solo los comentarios escritos recibirán una respuesta formal. Toda la información proporcionada será publicada y sujeta a divulgación bajo la Ley de Libertad de Información.

Martes, 15 de diciembre de 2020

6:00 - 8:00 PM

Regístrese en línea o por teléfono para comentar



Encuesta del plan comunitario de mitigación de justicia ambiental

526LCCWest.metroquest.com



Visite nuestra oficina comunitaria (5627 Rivers Avenue, Gas Lite Square)



info@526LowcountryCorridor.com



843.258.1135 (Llamadas o mensajes de texto)
866.632.5262 (gratuito)



[@526Corridor](https://www.facebook.com/526Corridor)

